



GETAFE
AYUNTAMIENTO

Grupos
Municipales



PROPOSICIÓN QUE PRESENTAN LOS GRUPOS MUNICIPALES PSOE, PODEMOS, CIUDADANOS Y MÁS MADRID AL AYUNTAMIENTO PLENO SOBRE LA MEJORA DE LA RED E INFRAESTRUCTURA DE CERCANÍAS DE MADRID A SU PASO POR GETAFE

Las cercanías madrileñas fueron la joya de la corona en lo que a movilidad interurbana se refiere. Un servicio moderno, eficiente, sostenible y útil que usan a diario miles de personas, trabajadoras y trabajadores que cada día acuden a sus obligaciones laborales, de estudio, etc.

Las cercanías eran un orgullo para los madrileños y madrileñas y motivo de envidia para otras comunidades españolas, e incluso un símbolo progreso social y económico dentro y fuera de nuestras fronteras. Madrid estaba cada día más cerca del resto de los municipios.

Sin embargo, últimamente el servicio sufre constantes incidencias, retrasos y averías, que hacen que el uso de este medio de transportes pierda la calidad con la que contaba y ocasione perjuicios a los y las usuarias que empiezan a pensar en otras alternativas más fiables.

Sin ir más lejos el miércoles 8 de febrero una avería en la red de Cercanías de Madrid provocó retrasos en ocho líneas y dejó un estampa de caos absoluto en Atocha: Andenes abarrotados de gente, pasajeros increpando a los maquinistas y vagones atestados donde no cabía un alma y los viajeros se quejaban de «no poder respirar».

Aunque la incidencia se subsanó a las pocas horas, el asunto estuvo coleando durante el resto de la jornada a través de las redes sociales, donde centenares de usuarios aprovecharon para expresar las quejas acumuladas por el funcionamiento del Cercanías madrileño.

Los viajeros centran su descontento en tres aspectos principales:

- retrasos constantes.
- frecuencia de trenes escasa
- falta de información cuando se produce alguna incidencia.

Una situación que, por lo que parece, se ha agravado en los últimos días después de que se hiciera efectivo el corte entre las estaciones de Chamartín y Nuevos Ministerios por el túnel de Sol, que comenzó el pasado 4 de febrero y se alargará hasta diciembre. Cabe recordar que hasta esta misma semana la mascarilla era obligatoria en el transporte por precaución y la distancia de seguridad.

Las incidencias se acumulan en las dos líneas que discurren y tienen paradas en nuestro municipio: La C3 y la C4. Además de las incidencias, distintos Gobiernos Municipales y este en particular ha remitido en numerosas ocasiones, Tanto al ministerio de Transportes como a la Comunidad de Madrid la necesidad de inversiones en estas dos líneas ferroviarias, fundamentales en el desarrollo económico presente y futuro de Getafe.

Con la nueva ampliación y mejora de la carretera del cementerio el apeadero del Sector 3, en la C4 cobra un nuevo protagonismo en la movilidad urbana de Getafe y en las conexiones de barrios como, San Isidro, A. Culebro, Buenavista y el propio Sector 3 con El centro urbano y con Madrid, desde la propia C4 y desde la conexión con la L12 de Metro y a futuro con la L3.

Por ello, el Ayuntamiento de Getafe está realizando importantes inversiones en actuaciones de renovación de la pavimentación y asfaltado de diversos viarios y espacios públicos, así como la supresión de barreras arquitectónicas de las zonas aledañas a las estaciones de cercanías del municipio, y mejorando las zonas de aparcamiento de la Estación de Cercanías del Sector III en la línea C4.

En concreto, en el aparcamiento de esta estación, en estos momentos se está ejecutando una obra por importe de 1.200.000 euros con actuaciones de renovación y refuerzo del firme, mejora de la visibilidad de la señalización horizontal existente, adecuación de los pasos de peatones, adaptando los mismos a la normativa vigente en materia de accesibilidad, supresión de obstáculos no visibles como son bordillos separadores de carriles sueltos y encintados de isletas y aceras con bordillos rotos o desplazados. Mejora del drenaje superficial y de toda la red de saneamiento, reposición de elementos de urbanización dañados para garantizar un tránsito normal y la adaptación y creación de alcorques, así como la instalación de la infraestructura necesaria para que se pueda instalar por parte de Renfe o ADIF cámaras de vigilancia del aparcamiento.

Con respecto a la estación del sector 3 y fruto de la remodelación del aparcamiento, se está llevando a cabo desde la Concejalía de Urbanismo desde hace tiempo gestiones conjuntas con RENFE y ADIF para que se construya un acceso desde la estación a la carretera del cementerio para hacerla accesible desde el barrio de San Isidro.

Por ello, El Ayuntamiento dentro de las obras de remodelación de la carretera del cementerio que se están ejecutando actualmente se ha realizado una actuación de mejora de la zona aledaña a la estación del Sector 3 mejorando y aumentando el número de plazas de aparcamiento, ampliando aceras y mejorando y reforzando la iluminación para permitir la accesibilidad a la estación desde esa zona.

Camino Viejo de Toledo con una inversión de 137.000 euros. Que consistió en la renovación del firme, creación de itinerario accesible desde el acceso de la A42 hasta el aparcamiento de la estación del Sector III, Subsanación de deterioros en aceras y calzada y renovación de elementos obsoletos de la infraestructura de alumbrado público

Pero se requieren acciones conjuntas y por parte de ADIF y RENFE es imprescindible que se realicen inversiones en las estaciones de cercanías del Sector III y de Getafe Industrial. Como hemos señalado anteriormente se está gestionando por el Ayuntamiento la elaboración de un convenio con RENFE y ADIF en el que se recogen los compromisos de inversión y mantenimiento en el aparcamiento de la estación del Sector 3 así como la propia estación mejorando de la accesibilidad hacia el barrio de San Isidro.

Por otra parte, es de todos conocida la situación de la Estación de Getafe Industrial desde hace muchos años, que podría dar un mejorable servicio a las industrias cercanas, sobre todo a AIRBUS y ser punto de intercambio modal para llegar a otros polígonos, como Gavilanes, Tecnogetafe, etc. Siendo un elemento capital en la localización de nuevas industrias y servicios en nuestro municipio. Madrid necesita que se mejore la línea, pero Getafe necesita, además, que se mejore la estación y su entorno y se recupere el proyecto de apeadero en el Polígono Industrial Tecnogetafe.

Ya en su día, en la pasada legislatura, el Ayuntamiento de Getafe en consenso con ADIF envió los datos de usuarios de la zona de Tecnogetafe para que pudiesen tener en cuenta en el estudio de la implantación de este nuevo apeadero.

Por todo lo anteriormente expuesto, los Grupos Municipales **PSOE, PODEMOS, CIUDADANOS Y MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE** proponen al Ayuntamiento Pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Instar a RENFE y a ADIF a realizar un Plan urgente de mejora de las cercanías madrileñas que palle la situación originada por las obras de la estación de Chamartín y el cierre de la estación de Nuevos Ministerios, que mejore las frecuencias y ataje con eficacia las posibles incidencias y retrasos que afectan muy negativamente a nuestros vecinos y vecinas, especialmente las líneas C3 y C4 que pasan y

tienen paradas en Getafe, así como la mejora del mantenimiento de estas estaciones: Sector 3, Getafe Central, Las Margaritas, El Casar y Getafe Industrial.

SEGUNDO.- Instar a RENFE y a ADIF a que se realicen las gestiones oportunas para agilizar la tramitación del convenio a firmar entre el Ayuntamiento de Getafe y ADIF para el acondicionamiento y mantenimiento del aparcamiento y otras instalaciones de la estación de cercanías de Getafe- Sector 3 de la C4, así como la ejecución de las obras que se recogen en el mismo.

Instar así mismo a ADIF y RENFE a que se agilicen las tramitaciones necesarias para la elaboración del proyecto y la ejecución posterior de las obras de remodelación integral de la estación de Getafe Industrial de la C3.

TERCERO.- Instar a ADIF a que retome los estudios realizados hace algunos años en relación con la construcción de un apeadero en la zona del Parque Empresarial de Tecnogetafe, algo que el Ayuntamiento ha demandado desde hace tiempo, recogiendo las demandas de las empresas e instituciones y usuarios de la zona.

CUARTO.- Dar traslado del presente acuerdo a la Presidenta de ADIF, Presidente de RENFE y al Consejo de Movilidad.

En Getafe, 23 de febrero de 2023

HERMINIO VICO
ALGABA -
01916555B
Firmado digitalmente por
HERMINIO VICO
ALGABA -
01916555B
Fecha: 2023.02.23
14:27:39 +01'00'

PORTAVOZ GM PSOE

Herminio Vico Algaba



PORTAVOZ GM CIUDADANOS

Mónica Cobo Magaña

ALBA LEO PEREZ -
47047012Y
Firmado digitalmente por
ALBA LEO PEREZ -
47047012Y
Fecha: 2023.02.23
14:52:28 +01'00'

PORTAVOZ GM PODEMOS

Alba Leo Pérez



PORTAVOZ GM MAS MADRID

Jesús Pérez Gómez

